**«Ответственность за недекларирование либо недостоверное декларирование валюты»**

За недекларирование либо недостоверное декларирование физическими лицами наличных денежных средств или денежных инструментов, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза и подлежащих письменному декларированию, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния, предусмотрена административная ответственность по статье 16.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушений в виде административного штрафа на граждан в размере от одной второй до двукратной незадекларированной суммы наличных денежных средств или стоимости денежных инструментов либо конфискацию предмета административного правонарушения.

При этом незадекларированной признается сумма наличных денежных средств или стоимость дорожных чеков сверх разрешенной таможенным законодательством Таможенного союза к ввозу (вывозу) без таможенного декларирования в письменной форме.

Пересчет наличных денежных средств, денежных инструментов в валюту Российской Федерации производится по действующему на день совершения или обнаружения административного правонарушения курсу Центрального банка Российской Федерации.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Перечень предоставления услуг при следовании железнодорожным транспортом пассажирам, имеющим инвалидность»**

В соответствии со статьей 80.1 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» пассажирам из числа инвалидов на железнодорожных вокзалах предоставляются следующие услуги:

- помощь при передвижении по территории вокзала, в том числе до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении и передвижении багажа, получении багажа по прибытии поезда, а также обеспечение посадки в транспортное средство инвалидов и высадки из него;

- предоставление вспомогательных средств, в том числе кресел-колясок;

- допуск собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение;

- возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме при обращении к представителю перевозчика или владельца инфраструктуры и (или) по информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», по телефону и другие.

Перевозчиками в поездах дальнего следования пассажирам из числа инвалидов предоставляются следующие услуги:

- предоставление вспомогательных средств, в том числе кресел-колясок;

- провоз собак-проводников при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение.

Услуга по обеспечению посадки пассажиров из числа инвалидов в вагон и высадки из него предоставляется работниками перевозчика.

При посадке пассажиров из числа инвалидов с низкой платформы в вагон, не оборудованный подъемным механизмом, при отсутствии подъемной платформы на вокзале работники перевозчика организуют посадку пассажира в вагон, работники владельца инфраструктуры оказывают содействие. Высадка пассажиров из числа инвалидов осуществляется в том же порядке.

Указанные услуги предоставляются бесплатно.

Перевозка железнодорожным транспортом общего пользования пассажиров, являющихся одновременно инвалидами по слуху и зрению, осуществляется в сопровождении пассажира, оказывающего помощь инвалиду.

Сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа и без взимания платы инвалиды имеют право провозить, не сдавая в багаж, трость, костыли, носилки и (или) кресло-коляску, предназначенные для личного пользования.

Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых на вокзалах и в поездах дальнего следования услуг утвержден приказом Минтранса России от 06.11.2015 № 329.

Томская транспортная прокуратура

**«До 31 декабря 2024 года продлеваются особенности открытия пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации»**

Постановлением Правительства Российской Федерации внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2022 № 856 «Об особенностях открытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации», согласно которым открытие пункта пропуска может осуществляться по предложению Министерства транспорта Российской Федерации, согласованному с федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными осуществлять пограничный, таможенный и иные виды контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

При этом условием для открытия является ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры, необходимых для организации в морском, железнодорожном, автомобильном, а также воздушном пунктах пропуска пограничного, таможенного и иных видов контроля.

Изменения вступили в силу 07.01.2024.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Что нужно знать при путешествии с собакой в поезде дальнего следования?»**

Правила перевозки собак в поездах дальнего следования установлены приказом Минтранса России от 05.09.2022 № 352.

Перевозка в поездах дальнего следования собак допускается сверх установленной нормы провоза ручной клади, при этом на одном месте допускается перевозка не более двух мелких собак.

Информация о вагонах поездов дальнего следования, в которых допускается перевозка собак, устанавливаются правилами перевозчика и доводится до сведения пассажиров.

За перевозку в поездах дальнего следования мелких собак взимается плата, размер которой устанавливается правилами перевозчика.

В случае оплаты всех мест в купе отдельная плата за перевозку мелких собак, не взимается.

В общем случае питомцы перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах и помещаются на местах, предназначенных для размещения ручной клади, таким образом, чтобы исключить возможность нанесения ими вреда пассажирам, работникам и имуществу перевозчика. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

Собаки, не помещенные в ящики, корзины, клетки, контейнеры, перевозятся в отдельном купе под наблюдением их владельцев или сопровождающих с оплатой полной стоимости всех незанятых мест по тарифу на перевозку взрослого пассажира без дополнительной оплаты за их провоз, при этом общее количество проезжающих в купе собак и их владельцев или сопровождающих не должно превышать количества мест в купе.

При перевозке мелких домашних животных, собак и птиц их владельцы или сопровождающие должны обеспечить соблюдение санитарно-гигиенического режима в вагоне.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Противодействие преступности в сфере использования информационно-коммуникационных технологий»**

Телефонное мошенничество – один из видов мошенничества с использованием социальной инженерии, который заключается в том, что злоумышленники, используя телефонную коммуникацию и играя определённую роль (роль сотрудника банка или правоохранительных органов, покупателя, родственника и т.п.), под разными предлогами пытаются узнать у держателя платёжной карты конфиденциальную информацию или стимулируют к совершению определённых действий со своим банковским счетом/платёжной картой.

Как обезопасить себя от данного вида мошенничества?

1) не сообщайте свои личные данные и данные банковских счетов. Сотрудники банка и госслужащие не интересуются данной информацией;

2) не открывайте файлы и ссылки, отправленные вам от незнакомых контактов;

3) не следуйте инструкциям неизвестных лиц, позвонивших с неизвестных номеров телефонов;

4) если вы приняли звонок и сомневаетесь мошенник это или нет, прекратите разговор.

Также, за телефонное мошенничество предусмотрена административная и уголовная ответственность.

В соответствии с частью 1 статьи 7.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) мелкое хищение чужого имущества, стоимость которого не превышает одну тысячу рублей, путем кражи, мошенничества, присвоения или растраты при отсутствии признаков преступлений, влечет наложение административного штрафа в размере до пятикратной стоимости похищенного имущества, но не менее одной тысячи рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.

Необходимо отметить, что ответственность за телефонное мошенничество предусмотрена и Уголовным кодексом Российской Федерации.

Так, часть 1 статьи 159 Уголовного кодекса Российской Федерации предусматривает ответственность за мошенничество, то есть хищение чужого имущества или приобретение права на чужое имущество путем обмана или злоупотребления доверием, наказание за которое предусмотрено в виде штрафа в размере до ста двадцати тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до одного года, либо обязательными работами на срок до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо ограничением свободы на срок до двух лет, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до четырех месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет.

Томская транспортная прокуратура

**«Установлен запрет на расторжение трудового договора по инициативе работодателя с сотрудником, в одиночку воспитывающим ребенка в возрасте до 16 лет»**

Федеральным законом от 14.02.2024 № 12-ФЗ внесены изменения в статью 261 Трудового кодекса Российской Федерации, согласно которым расторжение трудового договора по инициативе работодателя с одинокой матерью, воспитывающей ребенка в возрасте до 16 лет, не допускается. Ранее такая гарантия была предусмотрена для одинокой матери, воспитывающей ребенка в возрасте до 14 лет, и других лиц, воспитывающих таких детей без матери.

Вместе с тем, пунктами 1, 5-8, 10 и 11 части 1 статьи 81, пунктом 2 статьи 336 Трудового кодекса Российской Федерации предусмотрены исключения, по которым увольнение указанного сотрудника по инициативе работодателя допускается. В их числе, в частности, ликвидация организации, однократное грубое нарушение работником трудовых обязанностей, представление подложных документов при трудоустройстве и другие.

Следует отметить, что в соответствии с абзацем 2 пункта 28 постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 28.01.2014 № 1 «О применении законодательства, регулирующего труд женщин, лиц с семейными обязанностями и несовершеннолетних» к одиноким матерям может быть отнесена женщина, являющаяся единственным лицом, фактически осуществляющим родительские обязанности по воспитанию и развитию своих детей (родных или усыновленных) в соответствии с семейным и иным законодательством, то есть воспитывающая их без отца, в частности, в случаях, когда отец ребенка умер, лишен родительских прав, ограничен в родительских правах, признан безвестно отсутствующим, недееспособным (ограниченно дееспособным), по состоянию здоровья не может лично воспитывать и содержать ребенка, отбывает наказание в учреждениях, исполняющих наказание в виде лишения свободы, уклоняется от воспитания детей или от защиты их прав и интересов, в иных ситуациях.

Федеральным закон вступил в силу 25.02.2024.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Решением Совета Евразийской экономической комиссии от ввозной пошлины освобождены томаты свежие или охлажденные»**

Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 26.01.2024 № 9 «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза в отношении томатов свежих или охлажденных» (далее – Решение) указанная категория товаров освобождена от ввозной таможенной пошлины.

Речь идет о томатах, классифицируемых кодом 0702 00 000 1 ТН ВЭД ЕАЭС, ввозимых в Республику Беларусь в объеме не более 6 тыс. тонн, а также классифицируемых кодами 0702 00 000 1, 0702 00 000 2, 0702 00 000 3 и 0702 00 000 4 ТН ВЭД ЕАЭС, за исключением томатов ребристой, продолговатой (удлиненной) и вишневидной (включая коктейльные сорта томатов) формы, среднеплодные и крупноплодные, ввозимых в Российскую Федерацию в объеме не более 100 тыс. тонн.

Указанная тарифная льгота предоставляется при наличии подтверждения, выданного уполномоченным органом исполнительной власти Республики Беларусь или Российской Федерации и содержащего сведения об организациях, осуществляющих ввоз томатов, о номенклатуре и количестве такого товара.

Тарифная льгота предоставляется в отношении товаров, помещаемых (помещенных) под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, в отношении которых декларация на товары либо заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары зарегистрированы таможенным органом Республики Беларусь с даты вступления в силу Решения по 31.03.2024 включительно, таможенным органом Российской Федерации – по 31.05.2024 включительно.

Решение вступило в силу с 08.02.2024.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Дополнен список профессий работников железнодорожного транспорта, которые обязаны проходить медосмотры, в т.ч. перед рейсами или сменами и после них»**

Так, приказом Минтранса России от 17.07.2023 № 253 утвержден актуальный перечень профессий работников железнодорожного транспорта, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, которые проходят обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, обязательные послерейсовые или послесменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения).

В обновленный перечень включены 2 ранее не указанные профессии – водитель специализированной техники на комбинированном ходу, машинист (оператор) крана манипулятора, а также исключены уточнения о самоходности железнодорожно-строительной машины для профессий машиниста и его помощника указанной машины.

Кроме того, определен новый порядок проведения таких медицинских осмотров, субъекты, наделенные правом их проводения, объем возложенных на них обязанностей при осуществлении указанной деятельности, внесены уточнения в методику проводимых осмотров, предусмотрена возможность дистанционно контролировать состояние здоровья персонала, а также ряд других существенных изменений и дополнений.

Изменения вступят в силу с 1 апреля 2024 года.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Ответственность за ввоз на таможенную территорию ЕАЭС лекарственных средств, содержащих сильнодействующие вещества»**

На территории Российской Федерации ограничен свободный оборот препаратов, содержащих в своем составе сильнодействующие вещества, которые, как правило, производителями лекарственных препаратов не указываются в описании.

Одним из таких сильнодействующих веществ является сибутрамин. Наличие данного вещества производители лекарственных препаратов не указывают в инструкции, перечисляя только растительные ингредиенты.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 964 от 29.12.2007 «Об утверждении списков сильнодействующих и ядовитых веществ для целей статьи 234 и других статей Уголовного кодекса Российской Федерации, а также крупного размера сильнодействующих веществ для целей статьи 234 Уголовного кодекса Российской Федерации» сибутрамин, а также его структурные аналоги отнесены к сильнодействующим веществам.

Нарушение порядка ввоза лекарственных препаратов через таможенную границу может повлечь за собой уголовную ответственность, предусмотренную ст. 226.1 УК РФ.

Согласно ч. 1 ст. 226.1 УК РФ незаконное перемещение через таможенную границу Таможенного союза в рамках ЕАЭС либо государственную границу Российской Федерации с государствами - членами Таможенного союза в рамках ЕАЭС сильнодействующих веществ наказывается лишением свободы от 3 до 7 лет со штрафом в размере до 1 млн рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до 5 лет или без такового и с ограничением свободы на срок до одного года или без такового.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Внесены изменения в технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012)»**

Порядок введения в действие изменений определён Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20.10.2023 № 119.

Уточняется область применения технического регламента: технический регламент распространяется на выпускаемые в обращение на таможенной территории маломерные суда, спасательные средства и (или) оборудование для маломерных судов, а также связанные с требованиями к ним процессы проектирования, строительства, эксплуатации и утилизации.

К средствам активного отдыха на водных объектах относятся надувные плавучие средства, за исключением судов, буксируемые средства (водные лыжи, вейкборды, «бананы», круги и т.п.), парусно-парашютные средства (буера, доски для кайтбординга, виндсерфинга и т.п.) и другие средства указанного назначения, в том числе для подводной охоты и дайвинга.

Технический регламент не распространяется на:

* Спасательные и дежурные шлюпки для морских и речных судов.
* Суда спортивные любого типа, предназначенные исключительно для соревнований и тренировок, объявленные таковыми изготовителем.
* Амфибии.
* Экранопланы.
* Прогулочные подводные лодки (подводные аппараты).
* Экспериментальные суда.
* Суда, построенные или оборудованные для рыболовства, перевозки грузов, пассажиров, буксировки, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, а также для осуществления мероприятий по защите водных объектов от загрязнения и засорения.
* Другие маломерные моторные суда, специфичные конструктивные признаки которых обеспечивают альтернативные способы их динамического перемещения.
* Маломерные суда длиной корпуса менее 2,5 метра, на которых конструктивно не предусмотрена установка двигателя.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK <https://vk.com/zstproc>

**«Организация полетов для гражданских беспилотных воздушных судов»**

С 01.03.2024 в силу вступает постановление Правительства Российской Федерации от 21.06.2023 № 1016, которым вносятся изменения в Федеральные Правила использования воздушного пространства Российской Федерации, упрощающие процедуры организации полётов для гражданских беспилотных воздушных судов (далее – БВС).

Конкретизирован порядок установления запретных зон, зон ограничения полетов (постоянных зон ограничения полетов, временных зарезервированных зон ограничения полетов), постоянных опасных зон и зон полетов беспилотных воздушных судов.

В случаях, когда технические возможности беспилотной авиационной системы, в состав которой входит беспилотное воздушное судно, не позволяют внешнему пилоту вести постоянную двухстороннюю радиосвязь с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами), безопасность полетов других воздушных судов обеспечивается посредством установления запрещения или ограничения использования воздушного пространства.

Указанное положение не применяется в следующих случаях:

* полет беспилотного воздушного судна выполняется в запретной зоне либо зоне ограничения полетов;
* полет беспилотного воздушного судна выполняется при авиационно-химических работах на высотах менее 30 метров от земной или водной поверхности на удалении более 5 км от контрольных точек аэродромов и 2 км - от посадочных площадок.

Под зоной полетов беспилотных воздушных судов понимается часть воздушного пространства над населенным пунктом, предназначенная для полетов беспилотных воздушных судов на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности в целях удовлетворения потребностей граждан, общественных, спортивных и (или) образовательных организаций.

Зоны полетов беспилотных воздушных судов устанавливаются Минтрансом России по представлению высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации, а также органов местного самоуправления. Информация о зонах полетов беспилотных воздушных судов публикуется Росавиацией в Сборнике аэронавигационной информации РФ.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«До 31 декабря 2025 года устанавливается порядок выдачи Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения разрешений на вывоз за пределы территории Российской Федерации отдельных видов товаров медицинского назначения»**

Приказом Федеральной службы по надзору в сфере здравоохранения (далее – Росздравнадзор) от 15.01.2024 № 39 утвержден Порядок выдачи разрешений на вывоз за пределы территории Российской Федерации отдельных видов товаров медицинского назначения по перечню согласно приложению № 6 к постановлению Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 № 312 «О введении на временной основе разрешительного порядка вывоза отдельных видов товаров за пределы территории Российской Федерации» (далее – Порядок).

Речь идет о товарах медицинского назначения по перечню согласно приложению № 6 к Постановлению Правительства Российской Федерацииот 09.03.2022 № 312 «О введении на временной основе разрешительного порядка вывоза отдельных видов товаров за пределы территории Российской Федерации».

Определены, в числе прочего, порядок составления и представления заявления, перечень указываемых в нем сведений и прилагаемых документов, процедура их рассмотрения и выдачи разрешения на вывоз. Разрешение выдается отдельно на каждую партию в рамках одного контракта (договора) поставки.

Выдача разрешения на вывоз отдельных видов товаров медицинского назначения осуществляется Росздравнадзором на основании заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя, представленного в Росздравнадзор в бумажном виде с приложением документов, указанных в пункте 4 Порядка, на электронном носителе или через автоматизированную информационную систему Росздравнадзора.

В приложении приводится рекомендуемый образец разрешения на вывоз.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Посадка пассажиров в поезд дальнего следования»**

Действующие правила перевозок пассажиров железнодорожным транспортом и оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров предусматривают, что при посадке в поезд дальнего следования пассажир обязан предъявить работникам перевозчика оформленный проездной документ и документ, удостоверяющий личность, на основании которого оформлен проездной документ.

К документам, удостоверяющим личность, на основании которых осуществляется оформление проездного документа на поезд дальнего следования, помимо прочего, относятся: паспорт гражданина Российской Федерации или иностранного гражданина; удостоверение личности военнослужащего Российской Федерации, военный билет военнослужащих и курсантов военных образовательных организаций; справка об освобождении из мест лишения свободы.

Дети в возрасте 14 лет допускаются в поезд дальнего следования при предъявлении свидетельства о рождении или нотариально заверенной копии свидетельства о рождении.

В случае оформления электронного проездного документа пассажир осуществляет посадку в поезд дальнего следования по предъявлении документа, удостоверяющего личность пассажира, на основании которого был оформлен электронный проездной документ.

Допускается не более одной ошибки в фамилии, имени, или отчестве пассажира, и не более одной ошибки в серии или номере документа, удостоверяющего личность пассажира, указанных в проездном документе.

Контроль за наличием у пассажира проездного документа осуществляется на станции, вокзале и остановочном пункте перед посадкой в поезд дальнего следования, в пути следования поезда дальнего следования.

Если при посадке в поезд или в пути следования пассажир нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает спокойствию других пассажиров, он может быть удален из поезда работниками органов внутренних дел.

Пассажир без проездного документа может быть удален из поезда работниками перевозчика.

В настоящее время посадка в поезд дальнего следования на основании представления в электронной форме сведений, содержащихся в документах, удостоверяющих личность, не допускается.

Запрещается удаление из поезда несовершеннолетнего лица, не достигшего возраста шестнадцати лет, проезжающего без сопровождения взрослых, который не подтвердил оплату проезда, если его проезд подлежит оплате, или право на бесплатный или льготный проезд, без передачи перевозчиком такого несовершеннолетнего лица сотрудникам органов внутренних дел.

Томская транспортная прокуратура

**«Прием граждан»**

В соответствии с требованиями приказа Генерального прокурора Российской Федерации от 07.05.2008 № 84 «О разграничении компетенции прокуроров территориальных, военных и других специализированных прокуратур» к компетенции транспортных прокуратур относится надзор за исполнением законов в сфере деятельности железнодорожного, воздушного, водного транспорта и в таможенной сфере.

В случае нарушения Ваших прав Вы вправе обратиться в Томскую транспортную прокуратуру по вопросам ненадлежащего оказания услуг при перевозке воздушным, водным и железнодорожным транспортом, о несогласии с действиями сотрудников правоохранительных органов на транспорте, таможенных органов и органов государственного контроля (надзора).

Обращение в прокуратуру можно подать через Единый портал Генеральной прокуратуры Российской Федерации, Единый портал государственных услуг, на электронный адрес Томской транспортный прокуратуры: tomsk.tp@790.mailop.ru.

В будние дни с 09.00 до 18.00 прием обращений осуществляется по адресу: г. Томск, ул. Карла Маркса, 11, 3 этаж.

Также по интересующим Вас вопросам Вы можете обратиться по телефону: 8 (3822) 51-30-83.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Возраст, с которого дети вправе самостоятельно пользоваться железнодорожном и воздушным транспортом»**

Железнодорожный транспорт

В поездах пригородного сообщения без сопровождения взрослых допускается проезд детей старше 7 лет.

В поездах дальнего следования без сопровождения взрослых допускается проезд детей старше 10 лет, за исключением случаев проезда учащихся, пользующихся железнодорожным транспортом для посещения общеобразовательных организаций.

Дети в возрасте 14 лет допускаются в поезд дальнего следования при предъявлении свидетельства о рождении или нотариально заверенной копии свидетельства о рождении в течение 90 дней после дня достижения 14-летнего возраста, а также в период срока, необходимого для получения паспорта гражданина Российской Федерации.

Запрещается удаление из поезда ребенка, не достигшего возраста шестнадцати лет, проезжающего без сопровождения взрослых, который не подтвердил оплату проезда, если его проезд подлежит оплате, или право на бесплатный или льготный проезд, без передачи перевозчиком такого несовершеннолетнего лица сотрудникам органов внутренних дел.

Воздушный транспорт

Дети в возрасте старше 12 лет могут перевозиться воздушным транспортом без сопровождения совершеннолетнего пассажира.

Дети в возрасте от двух до двенадцати лет могут перевозиться в сопровождении совершеннолетнего пассажира, либо без сопровождения указанного пассажира под наблюдением перевозчика, если такая перевозка предусмотрена правилами перевозчика.

Возможность перевозки ребенка, не сопровождаемого совершеннолетним пассажиром, который будет перевозиться под наблюдением перевозчика, необходимо согласовывать с перевозчиком при бронировании.

Несопровождаемые дети в возрасте от двух до двенадцати лет могут перевозиться под наблюдением перевозчика только после оформления родителями в соответствии с правилами перевозчика письменного заявления на перевозку несопровождаемого ребенка. По просьбе родителей, перевозка под наблюдением перевозчика может распространяться на детей в возрасте до шестнадцати лет.

Регистрация пассажиров производится на основании билета и документа, удостоверяющего личность пассажира, по которому оформлялся билет, а также иных документов, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Коллегией Евразийской экономической комиссии принято решение о действительности документов об оценке соответствия маломерных судов, выданных до дня вступления в силу Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 20.10.2023 № 119»**

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16.01.2024 № 4, вступивших в силу 17.02.2024, определен порядок введения в действие изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов».

Документы об оценке соответствия маломерных судов, спасательных средств и (или) оборудования для маломерных судов обязательным требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», принятым Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15.06.2012 № 33, выданные до дня вступления в силу Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 20.10.2023 № 119 «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», то есть до 01.05.2024, действительны до окончания срока их действия.

Производство и выпуск в обращение на таможенной территории ЕАЭС данной продукции, при наличии указанных документов об оценке соответствия, допускаются до окончания срока действия таких документов. Обращение продукции, являющейся объектом технического регулирования технического регламента, выпущенной в обращение в период действия указанных документов, допускается в течение срока службы этой продукции.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«Работники подразделений транспортной безопасности получат право пресекать работу беспилотных аппаратов»**

Федеральным законом от 30.01.2024 № 2-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в статью 12.3 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», позволяющие работникам подразделений транспортной безопасности пресекать функционирование беспилотных аппаратов для защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

Такая защита может осуществляться, в том числе посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными аппаратами, воздействия на их пульты управления, а также повреждения или уничтожения самих беспилотников.

Порядок принятия решения о пресечении работы дронов и перечень должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие такого решения, будут определяться Ространснадзором по согласованию с ФСБ России.

Изменения вступают в силу с 01.09.2024.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc

**«С 01.03.2024 в силу вступает постановление Правительства Российской Федерации от 21.06.2023 № 1016, которым вносятся изменения в Федеральные Правила использования воздушного пространства Российской Федерации, упрощающие процедуры организации полетов для гражданских беспилотных воздушных судов»**

Согласно внесенным изменениям, не требуется подача представления и плана полета:

1) в сельском хозяйстве при выполнении авиационно-химических работ на высотах до 30 метров от земной или водной поверхности и на удалении более 5 километров от контрольных точек аэродромов и 2 километров от посадочных площадок;

2) при выполнении визуальных полетов беспилотных воздушных судов (далее - БВС) массой менее 30 кг на высотах до 100 метров и на удалении более 10 км от контрольных точек аэродромов и 2 км от посадочных площадок;

3) при выполнении визуальных полетов БВС массой менее 30 кг на высотах до 150 метров и вне:

- запретных зон,

- зон ограничения полетов,

- специальных зон,

- воздушного пространства над местами проведения в соответствии с Федеральным законом «О государственной охране» охранных мероприятий, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий и официальных спортивных соревнований.

Минтрансом России по представлению субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления будут определяться специальные зоны полетов БВС на высотах менее 150 метров. Для визуальных полетов БВС массой менее 30 кг в этих зонах не будут требоваться разрешения соответствующего органа местного самоуправления.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc VK https://vk.com/zstproc